**Etapa Botella:**

1. **Escena** 
   1. **Tapa :**

1.1.1 Enciende la luz (La tapa tiembla un poco)

1.1.2 “Para desembarcar en la isla de la sabiduría hay que navegar en un océano de aflicciones.” Sócrates (Cuando se pierde por sacar la tapa muy pronto)

**1.2 Faro:**

1.2.1 No hay electricidad (Cuando aún no se ha encendido la luz)

1.2.2 Barco a la vista (Luz encendida)

**1.3 Barco:**

1.3.1 No puedo ver la costa (Luz apagada)

1.3.2 Veo una luz (luz encendida)

1.3.3 La tormenta es muy intensa (Si la luz está encendida presionado 1 vez o si está apagada y es presionado 2 vez)

1.4.4 Nos vamos a estrellar (si la luz está encendida presionado2 vez y luz apagada 3 vez)

1.4.4 “Se nos debe liberar de la esperanza que el mar pueda reposar alguna vez. Debemos aprender a navegar con vientos fuertes.” Aristotele Onassis (El barco se ha estrellado)

**1.4 Tormenta:**

1.4.1 La historia continua (enciende el faro)

1.4.2 El faro se ha apagado

1. **Escena** 
   1. **Barco**

2.1.1 ¡Monstruo marino a la vista!

2.1.2 El bote fue detenido por el calamar

2.1.3 ¡Nos va a atrapar!

2.1.4 “Debe haber algo extremadamente sagrado en la sal: Está en nuestras lágrimas y en el mar” Khalil Gibran

o “El mar es dulce y hermoso, pero puede ser cruel.” Ernest Hemingway. (Cuando el calamar atrapa el barco)

* 1. **Cardumen**

2.2.1 Al hacer clic en los peces estos se mueven un poco (sin calamar)

2.2.2 Los peces están inquietos (primer clic Con calamar)

2.2.3 el Calamar llena su barriga

1. **Escena**
   1. **Barco :**

3.1.1 “Un barco no debería navegar con una sola ancla, ni la vida con una sola esperanza.” Epicteto (Barco llega a puerto)

**3.2 Isla**

3.2.1 ¡Ya está por llegar! (1 clic en la isla)

**3.3 Calamar:**

3.3.1 (Calamar se devuelve a su escondite)

Frases:

Lo que se promete en la tormenta, se olvida en la calma.

Para desembarcar en la isla de la sabiduría hay que navegar en un océano de aflicciones.

Se nos debe liberar de la esperanza que el mar pueda reposar alguna vez. Debemos aprender a navegar con vientos fuertes.

Tras mala navegación, el puerto sabe mejor